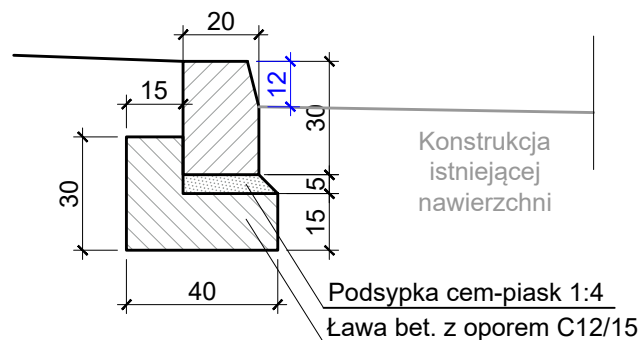
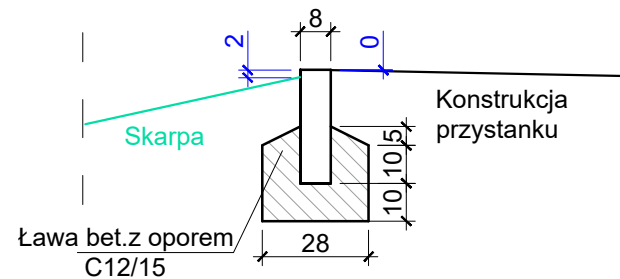


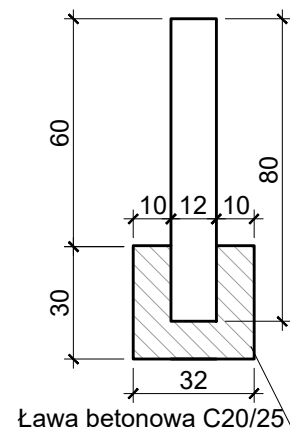
2. Szczegóły - skala 1:20
2.1 Szczegół "A" - krawężnik bet. 20x30x100



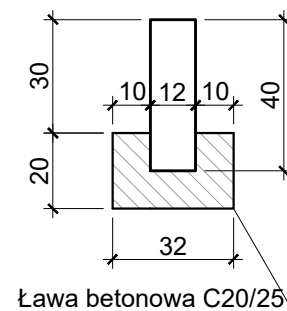
2.2 Szczegół "B" - obrzeże bet. 8x30x100



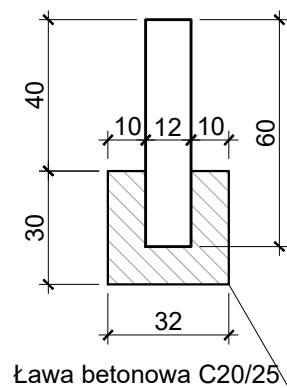
2.3 Szczegół "C" - Palisada 12x18x80



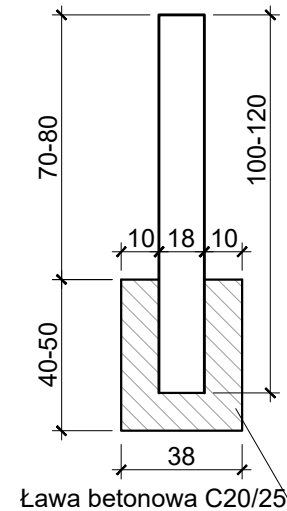
2.4 Szczegół "C-1" - Palisada 12x40x12



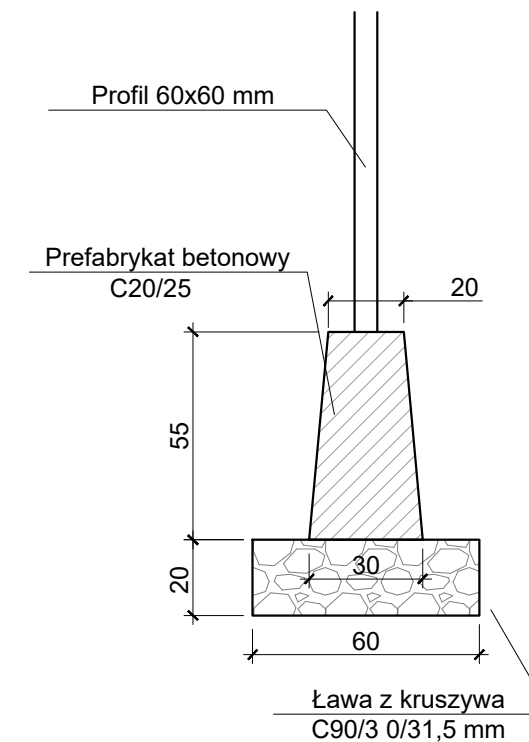
2.5 Szczegół "C-4" - Palisada 12x60x18



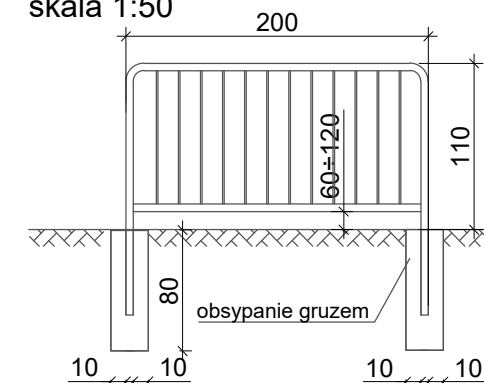
2.6 Szczegół "C-3" - Palisada 18x100x18 (18x120x18)



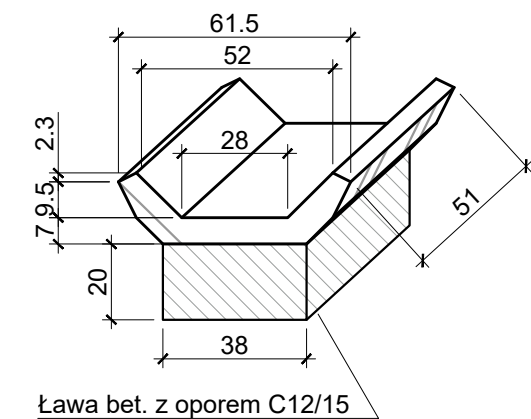
2.7 Szczegół "D" - stopa fundamentowa prefabrykowana



2.8 Szczegół E - Balustrada U11a
skala 1:50



2.9 Szczegół "F" - Korytko ściekowe 61.5 x 51



DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Inwestycja	"Zrównoważona mobilność miejska w Gminie Kunów"		
Lokalizacja	Gmina Kunów		
Temat rys.	PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala 1:20, 1:50	Nr rys. K-2
Inwestor	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27 - 415 Kunów		
Branża:	Drogowa	03.2024	nr upr. podpis
Projektował:	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Dawid Walczyński	SWK/0072/PBD/23	